

Tuyên bố chung của Đối thoại cấp cao APEC về Chính sách tạo điều kiện đi lại thuận lợi

1. Chúng tôi, các Bộ trưởng APEC và các đại diện cấp cao phụ trách các lĩnh vực Du lịch, Xuất nhập cảnh, Hải quan và Giao thông từ Brunei, Chi lê, Trung Quốc, Hồng Kông (Trung Quốc), Indonesia, Nhật Bản, Malaysia, Niu Di-lân, Phi-lip-pin, Nga, Xinh-ga-po, Đài Loan (Trung Quốc), Thái Lan, Mỹ và Việt Nam, gặp gỡ tại Đối thoại cấp cao APEC về chính sách tạo điều kiện đi lại thuận lợi tại Bali, Indonesia trong thời gian 01-02 tháng 10 năm 2013. Chúng tôi đánh giá cao sự tham gia tích cực của Tổ chức Du lịch thế giới (UNWTO), Hội đồng Du lịch và Lữ hành thế giới (WTTC), Hiệp hội Lữ hành Châu Á Thái Bình Dương (PATA) và Hiệp hội Hàng không quốc tế (IATA) và Hội đồng Hợp tác kinh tế Thái Bình Dương (PECC). Bộ trưởng Bộ Du lịch và Kinh tế sáng tạo Indonesia, Bà Mari Pangestu chủ trì Đối thoại.
2. Chúng tôi gặp gỡ theo định hướng chủ đề của Hội nghị APEC 2013 tại Indonesia: ‘Châu Á – Thái Bình Dương phục hồi: Động lực cho Sự phát triển toàn cầu’ với các ưu tiên nhằm đạt được các Mục tiêu Bogor, Phát triển bền vững và Tăng cường kết nối giữa các nền kinh tế.
3. Chúng tôi cân nhắc kỹ về sự công nhận của các nhà Lãnh đạo APEC năm 2012 về vai trò của ngành du lịch với tư cách là phương cách tạo việc làm, tăng trưởng và phát triển kinh tế khu vực Châu Á – Thái Bình Dương. Du lịch có thể là động lực cho sự phát triển, đóng góp trung bình đến 8% GDP; cứ 12 việc làm có 01 việc làm trong ngành du lịch; và việc tạo điều kiện thuận lợi về đi lại sẽ thúc đẩy kết nối các dân tộc với nhau, không chỉ thúc đẩy du lịch phát triển mà còn giúp chúng ta xích lại gần nhau hơn với tư cách là một cộng đồng Châu Á – Thái Bình Dương.
4. Chúng tôi tổ chức đối thoại quan trọng này để đáp lại Sáng kiến tạo điều kiện thuận lợi về đi lại do các Nhà lãnh đạo các nền Kinh tế APEC đưa ra tại Honolulu năm 2011 nhằm tìm cách làm cho việc đi lại trong khu vực nhanh hơn, dễ dàng hơn và an toàn hơn. Đối thoại này cũng ủng hộ việc đang thực hiện Chiến lược Thương mại an toàn và Chống khủng bố một cách thống nhất của APEC và việc theo đuổi mục tiêu chính của APEC là kinh tế dựa trên các trụ cột chính là an ninh, hiệu quả và nhanh chóng phục hồi.
5. Chúng tôi tiếp tục ghi nhận Tuyên bố của các Nhà lãnh đạo các nền Kinh tế APEC tại Vladivostok năm 2012, giao cho các Bộ trưởng Du lịch và Giao thông APEC khuyến khích tạo điều kiện thuận lợi đi lại quốc tế, đánh giá mức độ tự do hóa về dịch vụ hàng không và tăng cường an ninh, an toàn đối với các sản phẩm du lịch.
6. Chúng tôi tái khẳng định Tuyên bố Khabarovsk về Tạo điều kiện thuận lợi về đi lại vì Một nền kinh tế vững mạnh của Khu vực Châu Á Thái Bình Dương, kết quả của Hội nghị Bộ trưởng Du lịch APEC 2012 tại Khabarovsk, Liên bang Nga, ngày 24 tháng 7 năm 2012.
7. Chúng tôi lưu ý các kết quả của nghiên cứu về tạo điều kiện thuận lợi về thị thực nhập cảnh do UNWTO và WTTC thực hiện đối với các nền kinh tế APEC. Mặc dù có những tiến bộ trong việc tạo điều kiện thuận lợi về thị thực nhập cảnh, 20% các

chuyến đi lại quốc tế trong G20 vẫn cần thị thực bằng giấy. Nghiên cứu kết luận việc tạo điều kiện thuận lợi về thủ tục nhập cảnh có thể giúp tăng thêm đến năm 2015 khoảng 12-18% hoặc 38-57 triệu khách du lịch quốc tế, tạo thêm 1-1,4 triệu việc làm trực tiếp và 62-89 tỷ đôla từ trao đổi ngoại tệ. Chúng tôi mong muốn có nhiều nghiên cứu hơn nữa về vấn đề này.

8. Vì những lý do trên, chúng tôi nhất trí rằng việc tạo điều kiện thuận lợi về đi lại là phương cách rất quan trọng trong việc thúc đẩy kết nối giữa các nền kinh tế thành viên APEC, đem lại lợi ích cho toàn khu vực, đối với tất cả các lĩnh vực, trong đó có thương mại và du lịch. Qua sáng kiến này, các nền kinh tế thành viên sẽ có cơ hội thúc đẩy du lịch phát triển với tư cách là một hoạt động kinh tế đồng thời đảm bảo được việc đi lại an toàn.

9. Chúng tôi cam kết mạnh mẽ để việc đi lại được dễ dàng hơn, thuận tiện hơn và hiệu quả hơn thông qua việc khuyến khích cam kết giữa các nền kinh tế hình thành quan hệ đối tác nhằm đơn giản hóa thủ tục nhập cảnh cũng như đẩy mạnh ứng dụng công nghệ mới, phù hợp với cơ chế liên quan đến thị thực nhập cảnh của mỗi nền kinh tế. Chúng tôi kiến nghị cần có nghiên cứu tổng thể về tác động của việc tạo điều kiện thuận lợi về thị thực nhập cảnh đối với việc kết nối con người/các dân tộc trong APEC với các kiến nghị cụ thể về những việc các nền kinh tế cần làm ở cấp độ quốc gia trong sự cộng tác với các quốc gia khác và cấp độ khu vực APEC.

10. Lần đầu tiên, chúng tôi khuyến khích cam kết và cộng tác giữa các diễn đàn và chương trình khác nhau trong APEC nhằm hỗ trợ Sáng kiến tạo điều kiện thuận lợi về đi lại trong APEC và ủng hộ các công việc tiếp theo nhằm tăng cường khả năng phát triển hơn nữa các hệ thống hướng tới thực hiện việc Tăng cường trao đổi thông tin khách hàng và Chương trình tạo điều kiện thuận lợi cho khách hàng đáng tin cậy tại các cửa khẩu đồng thời với việc xem xét, áp dụng các kinh nghiệm điển hình. Chúng tôi thúc giục năm (05) diễn đàn liên quan của APEC, bao gồm Nhóm công tác du lịch, Nhóm công tác về dịch chuyển trong kinh doanh, Tiểu ban thủ tục hải quan và Nhóm công tác chống khủng bố cùng hợp tác trong việc thúc đẩy sáu (06) trụ cột của Sáng kiến tạo điều kiện đi lại thuận lợi, bao gồm: Tăng cường trao đổi thông tin khách hàng, Chương trình tạo điều kiện đi lại thuận lợi cho du khách đáng tin cậy, Chương trình đối tác giữa các sân bay, Thẻ đi lại APEC, Kiểm tra an ninh khách hàng và Tạo điều kiện cho hành lý đã được kiểm tra.

11. Chúng tôi ủng hộ cam kết của các nền kinh tế APEC phát triển Chương trình sân bay thân thiện với khách du lịch thông qua việc thúc đẩy tính địa phương, sự độc đáo và tính nguyên bản của điểm đến trong khu vực như là một phần của Chương trình đối tác giữa các sân bay và thúc giục Nhóm công tác giao thông và Nhóm công tác du lịch hợp tác trong các nỗ lực này.

12. Chúng tôi ghi nhận đóng góp của UNWTO, WTTC, PATA và IATA trong việc tạo điều kiện đi lại thuận lợi, trong đó có Chương trình du khách quốc tế, và sự cần thiết kết hợp các hệ thống và tiêu chuẩn chung cùng tầm quan trọng của việc chia sẻ thông tin.

13. Chúng tôi thúc giục các quan chức tham gia các diễn đàn liên quan trong APEC sử dụng các nghiên cứu, trao đổi thông tin và kinh nghiệm nhằm phát triển các nguyên tắc và các điển hình tốt, chia sẻ kiến thức, nâng cấp các hệ thống và công nghệ và chấp thuận thực hiện các dự án thí điểm cấp quốc gia hoặc cấp vùng cùng các hành động hướng tới các mục tiêu của Sáng kiến tạo điều kiện đi lại thuận lợi.

14. Chúng tôi nhất trí trình Tuyên bố chung này lên Hội nghị Bộ trưởng APEC diễn ra vào ngày 04-05 tháng 10 năm 2013 và đề nghị các Bộ trưởng APEC cân nhắc đưa các nội dung của Tuyên bố chung này vào Tuyên bố của các Nhà lãnh đạo các nền Kinh tế APEC 2013./.

Nguồn: Vụ Hợp tác quốc tế (TCDL)