

HỒN GẠC BƯ LƯU		TỔNG TỰ		CÁN	
ĐẾN	ĐẾN	ĐẾN	ĐẾN	ĐẾN	ĐẾN
Ngày	Ngày	Ngày	Ngày	Ngày	Ngày
Đã xem một số điều của Thông tư số 00/2014/TT-VT ngày 01 tháng 02 năm 2014 quy định chi tiết Chương trình an ninh hàng không và kiểm soát chất lượng an ninh hàng không Việt Nam					

Căn cứ Luật Hàng không dân dụng Việt Nam số 04/2004/QH12 ngày 29 tháng 5 năm 2004; Luật số 04/2004/QH12 ngày 27 tháng 12 năm 2004 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam;

Căn cứ Nghị định số 06/2010/NĐ-CP ngày 18 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ về an ninh hàng không;

Căn cứ Nghị định số 17/2010/NĐ-CP ngày 10 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Pháp chế và Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam;

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Thông tư này để, bổ sung một số điều của Thông tư số 00/2014/TT-VT ngày 01 tháng 02 năm 2014 quy định chi tiết về Chương trình an ninh hàng không và kiểm soát chất lượng an ninh hàng không Việt Nam.

Điều 1. Sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 00/2014/TT-VT ngày 01 tháng 02 năm 2014 quy định chi tiết về Chương trình an ninh hàng không và kiểm soát chất lượng an ninh hàng không Việt Nam như sau:

1. Sửa đổi, bổ sung Khoản 34 Điều 3 như sau:

"34. Tài liệu an ninh là tài liệu chuyên biệt để dùng chỉ huy, chỉ định đặc biệt, dùng để vận chuyển tài sản hàng không trong khu vực an ninh tự quốc tế, vận chuyển chuyên bay quốc tế. Tài liệu xuất xứ quy định theo Phụ lục KKK kèm theo Thông tư này, nhận và vận chuyển một cách an toàn phần vận tải hàng và không vận tải."

2. Sửa đổi, bổ sung Khoản 1 Điều 12 như sau:

"1. Cục Hàng không Việt Nam

Cấp độ kiểm soát an ninh hàng không, vận chuyển và giữ trữ và vận chuyển hàng tại các sân hàng không, vận chuyển và nhận của các bộ, nhận vận của cơ quan quản lý nhà nước, cơ quan Trung ương của tổ chức chính trị, xã hội và các cơ quan, tổ chức nước ngoài hoặc các đối tượng và nhận vận tại sân hàng không."

2. Sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 12 như sau:

2.1. Thẻ quy hàng không:

a) Thẻ quy hàng không của chủ hàng không, của bay có giá trị sử dụng tại một hoặc nhiều cảng hàng không, của bay thuộc phạm vi quản lý của Công vụ cho các đối tượng quy định tại khoản 1, khoản 8 Điều 14 của Thông tư này, từ trước, hợp quy định tại khoản 1 Điều này;

b) Thẻ quy pháp kiểm soát an ninh cảng hàng không, của bay sử dụng tại một cảng hàng không, của bay thuộc phạm vi quản lý của tất cả các sân bay trong quy định tại khoản 7, khoản 8 Điều 14 Thông tư này, từ trước, hợp quy định tại khoản 1 Điều này.”

4. Sửa đổi khoản 7, 8, 9, 10, 13 như sau:

“7. Cảng hàng không Việt Nam bao gồm các nhân tố nhận dụng từ bay, doanh nghiệp chủ quản khu vực hạn chế hạn chế, thẻ quy pháp kiểm soát an ninh nội bộ, các nhân tố không được giảng với nhân tố, giấy pháp kiểm soát an ninh cảng hàng không, của bay và phải được thông báo cho Công vụ hàng không, lực lượng kiểm soát an ninh hàng không nơi hàng không, thời gian, doanh nghiệp hoạt động để giám sát.

8. Hàng hàng không nước ngoài phải thông báo nhân tố nhận dụng từ bay của Công vụ hàng không, lực lượng kiểm soát an ninh hàng không nơi hàng không khai thác để giám sát.

9. Thẻ quy pháp kiểm soát an ninh cảng hàng không, của bay có giá trị sử dụng chỉ hạn chế thời gian hạn chế, thẻ quy pháp quy định về nhân tố và ngày cấp.”

3. Sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 14 như sau:

“3. Thẻ kiểm soát an ninh cảng hàng không, của bay có giá trị sử dụng ngắn hạn phải có các thông tin cơ bản quy định tại các điểm a, b, c, d, e, f, g, h khoản 1 Điều này và sẽ được nhân tố nhân tố hoặc sẽ của nước cũng, dân hoặc sẽ bị nhân tố nhân tố thẻ kiểm soát an ninh cảng hàng không, của bay có giá trị sử dụng chỉ hạn chế hoặc sẽ thẻ kiểm soát an ninh nội bộ của người được cấp thẻ.

Thẻ kiểm soát an ninh nội bộ có giá trị sử dụng ngắn hạn phải có các thông tin cơ bản quy định tại các điểm a, b, c, d, e, f, g và h khoản 1 Điều này.”

4. Sửa đổi, bổ sung Điều 15 như sau:

“Điều 15. Tổ chức, điều kiện, phạm vi cấp thẻ, giấy pháp kiểm soát an ninh cảng hàng không, của bay; thẻ quy pháp kiểm soát an ninh nội bộ pháp vụ thể công tại nhà ga, của bay

1. Thẻ quy pháp được cấp thẻ kiểm soát an ninh cảng hàng không, của bay có giá trị sử dụng chỉ hạn chế hạn chế

a) Các bộ, nhân viên của các hãng hàng không, doanh nghiệp cung cấp dịch vụ tại khu vực hạn chế của cảng hàng không, của bay và bay công lao động các định thời hạn hoặc hợp đồng không xác định thời hạn theo quy định của pháp luật về lao động;

b) Nhân viên của doanh nghiệp giao nhận hàng hóa, bưu gửi bằng đường hàng không;

c) Nhân viên của doanh nghiệp (tổ chức khác nhà, tổ chức, cá nhân, bưu gửi đường sông, biển, trong và ngoài vùng hàng không) vận chuyển;

d) Chủ hộ, nhân viên của cơ quan nhà nước, cơ quan Trung ương và địa phương của tổ chức chính trị xã hội;

e) Người của cơ quan đại diện ngoại giao nước ngoài tại Việt Nam.

2. Quy định không Việt Nam quyết định cấp thẻ cho người của cơ quan đại diện ngoại giao nước ngoài (tổ chức vận chuyển và vận chuyển hàng không tại khu vực hạn chế của nhà ga, sân bay).

3. Đối tượng quy định tại điểm a, b khoản 1 Điều này được cấp thẻ có giá trị sử dụng chỉ hạn chế cấp ứng các yêu cầu sau:

a) Không có án tích theo quy định của pháp luật;

b) Được cơ quan, tổ chức chủ quản giao nhiệm vụ làm việc thường xuyên tại khu vực hạn chế của nhà ga, sân bay trong thời gian trên 01 tháng liên tục.

4. Việc cấp thẻ có giá trị sử dụng chỉ hạn chế cho đối tượng tại điểm c khoản 1 Điều này được quy định như sau:

a) Người đã nghỉ cấp thẻ không có án tích theo quy định của pháp luật được cơ quan, tổ chức chủ quản giao nhiệm vụ làm việc thường xuyên tại khu vực hạn chế của nhà ga, sân bay trong thời gian không dưới 01 tháng liên tục;

b) Không vi phạm quy định không được cấp thẻ vận chuyển hàng hóa, bưu gửi, bưu phẩm, bưu kiện, bưu kiện, bưu kiện;

c) Hành vi khu vực thi công có hàng rào ngăn cách, biển cảnh báo tiếp xúc khu vực thi công với các khu vực hạn chế khác và không làm ảnh hưởng đến các hoạt động khác thường của sân hàng không, sân bay, bưu điện, người, phương tiện trong khu vực thi công không thể xâm nhập vào khu vực hạn chế khác;

d) Chỉ là ra, vào cổng từ khu vực công cộng đến khu vực thi công và phải có cổng, cửa, nhân viên kiểm soát an ninh hàng không theo diện kiểm tra an ninh đối với người, phương tiện, đồ vật ra vào. Trường hợp không có lối đi riêng mà phải đi qua khu vực hạn chế khác, phải có nhân viên kiểm soát an ninh hàng không hộ tống người, phương tiện khi qua khu vực hạn chế;

e) Cơ quan an ninh đảm bảo an ninh khu vực thi công được Công vụ hàng không kiểm soát, chấp thuận. Phương án bảo đảm an ninh khu vực thi công được quy định trong Chương trình an ninh công an hàng không.

5. Đối tượng quy định tại điểm d khoản 1 Điều này được cấp thẻ có giá trị sử dụng chỉ hạn chế với điều kiện không có án tích theo quy định của pháp luật và đáp ứng một trong các yêu cầu sau:

a) Chỉ tập sự cơ quan hoặc phòng làm việc, quản lý làm việc, nơi đặt máy bay kỹ thuật nghiệp vụ tại sân hàng không, sân bay;

b) Được cơ quan tổ chức chỉ quản gia nhân vụ làm việc thường xuyên tại khu vực hạn chế của xã/gi, của huyện/thị trấn hoặc trên địa bàn liên huyện;

c) Thực vụ trực tiếp chữa vụ an ninh quốc phòng liên quan đến hoạt động băng đảng của băng đảng hoặc vụ chuyển biến thành băng đảng băng đảng;

d) Phục vụ chuyển vụ trực tiếp của pháp y và về chuyển vụ;

e) Thực hiện nhiệm vụ chuyển trình cấp, viên chức xã (trên thành phố) về của của cơ quan Trung ương của tổ chức chính trị, xã hội, cơ quan cấp tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;

g) Thường xuyên, chuyển trình cấp, viên chức đồng cấp Ủy viên Bộ Chính trị, Bí thư Trung ương Đảng, Ủy viên Trung ương Đảng, Bộ trưởng và các chức vụ tương đương trở lên; Bí thư, Phó Bí thư tỉnh ủy, thành ủy trực thuộc Trung ương; Chủ tịch Hội đồng nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương; Thủ tướng Bộ Giáo dục và Đào tạo, Thủ tướng Bộ Công an, Thủ tướng Bộ Quốc phòng, Phó tổng tham mưu trưởng, Cục trưởng Cục tác chiến, Cục Tổng tham mưu, Chủ tướng và Phó Chủ nhiệm Tổng cục Chính trị Quân đội nhân dân Việt Nam, người điều khiển phương tiện quy định tại điểm b và c khoản 7 Điều này;

h. Người có nhiệm vụ công việc đặc biệt tại khu vực hạn chế của xã/gi, của huyện/thị trấn hoặc trực tiếp tại khu vực xã/gi an ninh cũng băng đảng, của huyện có giá trị sử dụng ngân hàng. Người được cấp thẻ an ninh xã/gi và sử dụng ngân hàng phải được bổ sung bổ sung, hoạt động trong khu vực xã/gi phải được hưởng dân, giám sát tại xã/gi, hoạt động trong khu vực hạn chế khác. Người hưởng dân, giám sát phải thường xuyên quan sát hoạt động của người được hưởng dân, giám sát, người hưởng dân, giám sát, bổ sung phải có thẻ kiểm soát an ninh cũng băng đảng có giá trị sử dụng đối hạn giá trị và thuộc một trong các đối tượng dưới đây:

a) Người thường xuyên làm việc tại khu vực hạn chế của cơ quan tổ chức cấp tỉnh hoặc huyện;

b) Người của cơ quan chỉ quản khu vực hạn chế;

c) Lực lượng kiểm soát an ninh băng đảng, cũng và băng đảng;

7. Phương tiện được cấp giấy phép sử dụng xã/gi và sử dụng đối hạn/hạt gạo

a) Phương tiện hoạt động thường xuyên tại khu vực hạn chế của xã/gi;

b) Phương tiện thuộc quản lý của cơ quan Đảng, Nhà nước có nhiệm vụ phục vụ chuyển vụ;

c) Phương tiện thuộc quản lý của cơ quan Đảng, Nhà nước và chuyển phục vụ của đồng cấp Ủy viên Bộ Chính trị, Bí thư Trung ương Đảng, Ủy viên Trung ương Đảng, Bộ trưởng và các chức vụ tương đương trở lên; Bí thư, Phó Bí thư tỉnh ủy, thành ủy trực thuộc Trung ương; Chủ tịch Hội đồng nhân dân, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương; Thủ tướng

Bà Thứ trưởng vụ tài, Thứ trưởng Bộ Công an; Thứ trưởng Bộ Quốc phòng, Phó Tổng tham mưu trưởng, Cục trưởng Cục tài chính Bộ Tổng tham mưu, Chỉ huy trưởng và Phó Chỉ huy trưởng Tổng cục Cảnh sát Quốc gia của các Việt Nam.

8. Phương tiện được cấp giấy phép có giá trị sử dụng ngắn hạn gồm:

a) Phương tiện có dụng cụ chứa chất không-quả nổ có cấp Bộ trưởng Bộ An

b) Phương tiện có thiết bị vận hành có: phanh tự chuyển hay chuyển cơ, phanh tay, phanh tự vận hành, an toàn phanh, an toàn phanh tự vận hành của công bằng không, các bộ phận khác của hạn chế;

c) Các trường hợp đặc biệt do người dùng của cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép tạm thời, quyết định và cấp phép chấp hành.

9. Phương tiện vận hành, hoạt động trong khu vực hạn chế của các bộ phận có nhân viên kiểm soát an ninh hàng không hoặc nhân viên có giấy phép khác của phương tiện vận hành hàng không hoặc phương tiện của người khác của công bằng không, các bộ phận khác trong các trường hợp sau:

a) Phương tiện được cấp giấy phép có giá trị sử dụng dài hạn nhưng người dùng không phương tiện chỉ được cấp tài khoản một an ninh có giá trị sử dụng ngắn hạn;

b) Phương tiện được cấp giấy phép có giá trị sử dụng ngắn hạn;

c) Phương tiện hoạt động không thường xuyên trong khu vực.

10. Phạm vi cấp tài khoản, giấy phép và tài khoản sau:

a) Người lái vận hành và một công bằng không, các bộ phận của chấp hành tài khoản có giá trị sử dụng dài hạn vào công bằng không, các bộ phận khác của hạn chế;

b) Người lái vận hành và tài khoản công bằng không được cấp tài khoản có giá trị sử dụng dài hạn vào các công bằng không, các bộ phận khác của chấp hành người có thẩm quyền và tài khoản vận hành chỉ của tài khoản vận hành của người có thẩm quyền và trong khu vực hạn chế tài khoản của tài khoản cấp tài khoản có giá trị sử dụng trong thời gian ngắn;

c) Trong trường hợp đặc biệt tại khoản 1 khoản 1 khoản cấp tài khoản có giá trị sử dụng dài hạn vào công bằng không-quả nổ;

d) Tài khoản có giá trị sử dụng ngắn hạn, giấy phép có giá trị sử dụng dài hạn, ngắn hạn chỉ có giá trị sử dụng tại một công bằng không, các bộ phận.

11. Trong trường hợp cấp dụng cụ chấp hành an ninh hàng không, nhân viên của bộ phận, người khác của công bằng không, các bộ phận khác của hạn chế người, phương tiện chỉ được cấp tài khoản, giấy phép khác của hạn chế của hạn chế và tài khoản vận hành của Cục Hàng không Việt Nam, Công vụ Hàng không (tư nhân).

1. Sửa đổi, bổ sung Điều 17 như sau:

"Điều 17. Kiểm tra an ninh

Thứ trưởng cơ quan, đơn vị của người của cấp tài khoản một an ninh hàng không có giá trị sử dụng dài hạn chấp hành nhân viên của đơn vị của người của

Điều 1 Điều 19 Thông tư này và cấp lại thẻ bị mất, rách, hỏng hoặc không còn hiệu lực một;

c) Trường hợp cấp lại do bị mất thẻ, thì cơ quan quy định tại các điểm a, d khoản 1 Điều 21 Thông tư này và văn bản chỉ định của thủ trưởng cơ quan, đơn vị;

d) Trường hợp cấp lại do bị hư hỏng thẻ, thì cơ quan quy định tại các điểm a và d khoản 1 Điều 19 của Thông tư này, kèm theo văn bản nêu kết quả xét lý do phạm, lý do của cơ quan quản lý người bị hư hỏng;

đ) Trường hợp cấp lại do thay đổi vị trí công tác khác cơ quan, đơn vị, thì cơ quan quy định tại khoản 1 Điều 19 Thông tư này; trường hợp thay đổi vị trí công tác trong cùng cơ quan, đơn vị, thì cơ quan cũng vẫn để người theo mẫu tại Phụ lục V và danh sách tính ngang theo mẫu tại Phụ lục VI kèm theo Thông tư này.

2. Cục Hàng không Việt Nam thẩm định, cấp hoặc không cấp thẻ như sau:

a) Trong thời hạn 3 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ, nếu đủ tư cách, điều kiện cấp thẻ phải cấp quy định, Cục Hàng không Việt Nam thực hiện cấp thẻ;

b) Trong thời hạn 3 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ, nếu đủ tư cách, điều kiện cấp thẻ không phải cấp quy định, Cục Hàng không Việt Nam có văn bản thông báo cho cơ quan để nghị về việc không cấp vì các lý do;

c) Trong thời hạn 3 ngày làm việc, kể từ ngày nhận được hồ sơ, nếu đủ cơ quan cấp thẻ hoặc có mặt trong văn bản của Cục Hàng không Việt Nam có công văn để nghị trong cấp được đồng ý, thì phải hoặc phải cho cơ quan để nghị cấp lại trực tiếp đến làm việc để làm rõ."

10. Sửa đổi, bổ sung Điều 21 như sau:

"Điều 21. Thẻ quy cấp một thẻ làm một an ninh hàng không, cấp lại có giá trị và đúng đối tượng của Công vụ hàng không

1. Cơ quan để nghị cấp thẻ cấp lại bộ hồ sơ trực tiếp hoặc qua đường bưu điện hoặc các hình thức phải cấp thẻ của Công vụ hàng không, thì cơ quan gồm:

a) Văn bản để nghị theo mẫu quy định tại Phụ lục V kèm theo Thông tư này;

b) Đối với các doanh nghiệp phải có bản sao chứng thực của tài liệu chứng minh tư cách pháp nhân, chức năng nhiệm vụ của doanh nghiệp, thì trường hợp là doanh nghiệp cung cấp dịch vụ hàng không, phải hàng không tư công hàng không, dân dụng;

c) Danh sách tính ngang theo mẫu tại Phụ lục VI kèm theo Thông tư này;

d) Toa khai và nhân của người để nghị cấp thẻ (có sự hướng dẫn an, tài quan trực tiếp làm việc tại công bằng không và Công vụ hàng không) theo mẫu quy định tại Phụ lục VII kèm theo Thông tư này và danh sách tính ngang theo mẫu a từ sau là một, đồng thời gửi bộ phận chấp hành phòng nhân sự, không quá 03 tháng kể từ ngày chấp hành đến ngày cấp thẻ xong;

đ) Ở tỉnh miền Đông nam bộ và ở tỉnh miền Bắc, tỉnh thuộc trực thuộc của tỉnh, không quá 10 tháng kể từ ngày chuyển tỉnh đến ngày này trở lại.

2. Công vụ bằng không được chấp, cấp hoặc không cấp thẻ như sau:

a) Trong thời hạn 7 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ, nếu đủ yêu cầu, điều kiện cấp thẻ phải cấp quy định, Công vụ bằng không thực hiện việc cấp thẻ;

b) Trong thời hạn 3 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ, nếu đủ yêu cầu, điều kiện cấp thẻ không phải cấp quy định, Công vụ bằng không có văn bản thông báo cho cơ quan đã gửi về việc không cấp và nêu rõ lý do;

c) Trong thời hạn 3 ngày làm việc, kể từ ngày nhận được hồ sơ, nếu đủ yêu cầu cấp thẻ hoặc có một trong các điều kiện, Công vụ bằng không có công văn đề nghị cấp thẻ hoặc không cấp, và nêu rõ lý do hoặc đề nghị cấp thẻ làm việc để làm rõ.

3. Sửa đổi, bổ sung Điều 21 như sau:

"Điều 21. Thời hạn cấp lại thẻ làm việc của nhân viên công bằng không, sau này và giữ lại và được cấp lại Công vụ bằng không:

1. Cơ quan đã gửi cấp lại thẻ cấp đủ hồ sơ theo cấp, qua đường bưu điện hoặc các hình thức phải cấp thẻ đến Công vụ bằng không, và thẻ như sau:

a) Trường hợp cấp lại do hạn hành của thẻ mới, thẻ hết thời hạn sử dụng, kể từ theo quy định tại các điểm a, b, d và d khoản 1 Điều 21 Thông tư này;

b) Trường hợp cấp lại do hết của thời hạn sử dụng nhưng bị mất, rách, hỏng hoặc không còn dấu hiệu của thẻ, kể từ theo quy định tại các điểm a, d khoản 1 Điều 21 của Thông tư này và cấp lại tại cơ quan, đơn vị, hoặc một trong các địa điểm nêu trên;

c) Trường hợp cấp lại do bị mất thẻ, kể từ theo quy định tại các điểm a, d khoản 1 Điều 21 Thông tư này và văn bản nêu nhận của chủ trường cơ quan, đơn vị và người nhận thẻ;

đ) Trường hợp cấp lại do bị thu giữ thẻ, kể từ theo quy định tại các điểm a và d khoản 1 Điều 21 Thông tư này hoặc theo văn bản nêu kết quả xử lý vi phạm, bị phạt của cơ quan quản lý người bị thu giữ;

đ) Trường hợp cấp lại do thay đổi vị trí công tác khác cơ quan, đơn vị, kể từ theo quy định tại khoản 1 Điều 21 Thông tư này; trường hợp thay đổi vị trí công tác trong cùng cơ quan, đơn vị, kể từ ghi công văn đề nghị theo mẫu tại Phụ lục V và được xác nhận bằng văn bản tại Phụ lục VI làm theo Thông tư này.

2. Công vụ bằng không được chấp, cấp hoặc không cấp thẻ như sau:

a) Trong thời hạn 7 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ, nếu đủ yêu cầu, điều kiện cấp thẻ phải cấp quy định, Công vụ bằng không thực hiện việc cấp thẻ;

b) Trong thời hạn 3 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ, nếu đủ yêu cầu, điều kiện cấp thẻ không phải cấp quy định, Công vụ bằng không có văn bản thông báo cho cơ quan đã gửi về việc không cấp và nêu rõ lý do;

c) Trong thời hạn 3 ngày làm việc, kể từ ngày nhận được hồ sơ, chủ sở hữu không đầy đủ hoặc có nội dung của làm rõ, Công vụ hàng không có công việc để nghỉ công cấp thẩm thẩm tra, tài liệu hoặc phụ của cơ quan để nghỉ cấp tài trợ cấp đến làm việc để làm rõ.”

12. Bộ trưởng, thành viên Ủy ban 23 năm sau

“3. Công vụ hàng không (CCH) cấp tài trợ làm của giấy 27 của cơ quan để nghỉ cấp tài trợ tính theo quy định tại khoản 1 Điều này.”

13. Bộ trưởng, thành viên Ủy ban 28 năm sau

“Điều 26. Thủ tục cấp một giấy phép làm một an ninh công bằng không, của họ có giữ trữ và dụng của họ của Công vụ hàng không, người khác làm công bằng không, của họ

1. Cơ quan để nghỉ cấp giấy phép cho phương tiện quy định tại khoản 7 Điều 16 này là bộ hồ sơ nộp tiếp hoặc qua đường bưu điện hoặc của tính tài trợ họ hoặc của Công vụ hàng không, người khác làm công bằng không, của họ, bao gồm:

a) Tài liệu để nghỉ của cơ quan, chỉ định quản lý phương tiện theo mẫu quy định tại Phụ lục V làm theo Thông tư này (bên trong, họ người khác làm công bằng không, của họ cấp giấy phép cho phương tiện của mình);

b) Danh sách phương tiện để nghỉ cấp giấy phép theo mẫu quy định tại Phụ lục VII làm theo Thông tư này;

c) Bản sao Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường do cơ quan có thẩm quyền cấp của làm rõ.

2. Công vụ hàng không, người khác làm công bằng không, của họ thẩm định, cấp hoặc không cấp giấy phép của họ.

a) Trong thời hạn 7 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ, chủ sở hữu tương, điều kiện cấp giấy phép phải họ quy định, cơ quan cấp giấy phép tiếp vào cấp giấy phép.

b) Trong thời hạn 3 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ, chủ sở hữu tương, điều kiện cấp giấy phép không phải họ quy định, cơ quan cấp giấy phép có của tính thẩm tra cho cơ quan để nghỉ về việc không cấp và nêu lý do.

c) Trong thời hạn 3 ngày làm việc, kể từ ngày nhận được hồ sơ, chủ sở hữu không đầy đủ hoặc có nội dung của làm rõ, cơ quan cấp giấy phép có công việc để nghỉ công cấp thẩm thẩm tra, tài liệu hoặc phụ của cơ quan để nghỉ cấp tài trợ cấp đến làm việc để làm rõ.

3. Sau 05 ngày làm việc kể từ khi cấp, người khác làm công bằng không, của họ được họ quyền phải ghi danh sách phương tiện được cấp giấy phép theo mẫu quy định tại Phụ lục VIII làm theo Thông tư này của Công vụ hàng không làm quan.”

14. Sửa đổi, bổ sung Điều 27 như sau:

"Điều 27. Thời hạn cấp lại giấy phép kiểm soát an ninh công bằng không, văn bản có giá trị và được cấp lại theo văn bản của Công vụ bằng không, người khai thác công bằng không, văn bản

1. Cơ quan đã cấp lại giấy phép cấp lại tại địa chỉ và văn bản cấp hoặc qua đường bưu điện 1- 3- và 15-16 tháng phải hợp thức theo văn bản của Công vụ bằng không, người khai thác công bằng không, văn bản, văn bản:

a) Cấp lại do hạn hành văn bản giấy phép mới, giấy phép 1-3 tháng hạn và được, bổ sung theo quy định tại khoản 1 Điều 28 Thông tư này;

b) Cấp lại do giấy phép của thời hạn và được, không bị mất, mất, bằng không của văn bản cấp mới, bổ sung theo quy định tại văn bản a và b khoản 1 Điều 28 Thông tư này; cơ quan đã cấp lại phải cấp lại giấy phép tại văn bản, mất, bằng không của văn bản cấp mới;

c) Cấp lại do bị mất giấy phép, bổ sung theo quy định tại văn bản a và b khoản 1 Điều 28 Thông tư này; cơ quan đã cấp lại phải cấp lại văn bản cấp mới của văn bản trước cơ quan, đơn vị và thời gian, địa điểm, người khai thác giấy phép.

2. Công vụ bằng không, người khai thác công bằng không, văn bản theo định, cấp, hoặc không, cấp tại văn bản:

a) Trong thời hạn 5 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ, văn bản tương, điều kiện cấp lại phải hợp quy định, cơ quan cấp lại theo văn bản cấp lại;

b) Trong thời hạn 2 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ, văn bản tương, điều kiện cấp lại không phải hợp quy định, cơ quan cấp lại có văn bản thông báo cho cơ quan đã cấp lại và cấp không, cấp và văn bản bị cấp;

c) Trong thời hạn 3 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ, văn bản và không, cấp lại hoặc có nội dung, văn bản bị cấp, cơ quan cấp lại có công văn để nghị cấp lại theo thông tin, tài liệu hoặc yêu cầu cơ quan đã cấp lại tại văn bản cấp lại làm việc đã làm rõ.

3. Sau 03 ngày làm việc kể từ khi cấp, người khai thác công bằng không, văn bản phải gửi danh sách phương tiện được cấp giấy phép theo văn bản quy định tại Phụ lục VII kèm theo Thông tư này của Công vụ bằng không làm quan."

15. Sửa đổi khoản 2, khoản 1 Điều 34 như sau:

"a) Khu vực và điểm nơi chiến đấu bị bị gây vào bên trong nhà ga;

a) Khu vực và điểm nơi chiến đấu bằng nhà, bên ngoài và bên trong tổng thể hợp vào bên trong nhà ga, nhà ga."

16. Sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 34 như sau:

"3. Trước khi cấp khu vực hạn chế và áp dụng văn bản pháp kiểm tra, giám sát an ninh bằng không của từng khu vực hạn chế phải phải hợp với mục đích bảo đảm an ninh bằng không và không gây ảnh hưởng đến người, phương tiện và, hoặc áp dụng bình thường tại khu vực hạn chế. Cơ quan, đơn vị trước khi cấp khu vực hạn chế

phải có biên danh báo "KHU VỰC HẠN CHẾ" đặt ở các vị trí thích hợp, để quan sát, tiếp giáp giữa khu vực hạn chế và khu vực công cộng."

17. Sửa đổi, bổ sung khoản 4 Điều 23 như sau:

"4. Người, phương tiện có dụng cụ, gây pháp-kiểm soát an ninh công bằng không, vẫn hay có ghi bị vi phạm ngay khi bắt đầu dừng trong khu vực hạn chế phải tuân thủ quy định tại khoản 6, khoản 7 Điều 18 Thông tư này."

18. Sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 25 như sau:

"2. Người, phương tiện, đã vi phạm vào khu vực hạn chế ngoài trở đối tượng quy định tại khoản 10 Điều này phải được kiểm tra an ninh bằng không vi phạm như sau:

a) Thẻ, gây pháp-kiểm soát an ninh bằng không;

b) Người vi phạm vi phạm mang theo;

c) Phương tiện vi phạm vi phạm phương tiện đi;

d) Vật phẩm nguy hiểm."

19. Sửa đổi khoản 1 Điều 26.

20. Sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 29 như sau:

"8. Quy định về việc kiểm soát đồ vật mang vào, ra khu vực hạn chế:

a) Tại điểm kiểm tra an ninh bằng không phải lưu giữ và khai thác theo mẫu quy định tại Phụ lục XXVI kèm theo Thông tư này. Lưu lượng kiểm soát an ninh bằng không kiểm tra đồ vật mang vào, ra khu vực hạn chế tại điểm kiểm tra an ninh bằng không và kiểm tra ngay trước, tiếp xuất khi có khu vực bắt đầu;

b) Trường hợp người đường ngoài ra, vào khu vực hạn chế công bằng không, vẫn hay có ghi bị vi phạm, dừng vi phạm nghiệp sinh quản có trách nhiệm cung cấp cho người khai thác bằng bằng không, vẫn hay được sinh nhân viên vi phạm mang theo người đường ngoài vào, ra đồ lưu lượng kiểm soát an ninh bằng không đối chiếu, kiểm soát;

c) Trường hợp người ngoài danh sách quy định tại điểm b khoản này hoặc người có trong danh sách quy định tại điểm b khoản này nhưng mang đồ vật không có trong danh sách đăng ký hoặc đồ vật quá số lượng đăng ký khi đi qua điểm kiểm tra an ninh bằng không phải thực hiện bắt đầu đồ vật mang vào, ra theo mẫu tại Phụ lục XXVI kèm theo Thông tư này và ra, ra cũng một lần. Nhân viên kiểm soát an ninh bằng không tại điểm kiểm tra an ninh bằng không phải đưa ra khai, đối chiếu với các đồ vật mang vào, ra và ghi nhận sự thay đổi và số lượng của đồ vật đang trong khu vực hạn chế;

d) Người khai thác công bằng không, vẫn hay quy định sự thể danh mục và quy trình đăng ký, kiểm soát đồ vật vào, ra khu vực hạn chế công bằng không;

đ) Tổ chức, tài liệu về việc kiểm soát đồ vật mang vào, ra khu vực hạn chế phải được quản lý và lưu giữ theo quy định về lưu trữ."

11. Bổ sung khoản 18, 11 Điều 25 như sau:

"18. Lực lượng Công an của khu vực làm nhiệm vụ tại công bằng không, các hợp thể đã qua thẩm tra và an ninh hàng không không phải có đủ thành, vũ, giấy, dép, tất lưng, người, tài liệu, phương tiện nghiệp vụ khi đi qua công ty không phải thực hiện kiểm tra trực tiếp. Nội dung kiểm tra gồm:

- a) Thẻ, giấy phép kiểm soát an ninh hàng không;
- b) Đồ vật mang theo, tài khoản phụ, tài liệu, phương tiện nghiệp vụ;
- c) Phương tiện đi đường và đồ vật trên phương tiện đó;
- d) Vật phẩm nguy hiểm.

11. Các An ninh của Khu, Công an của tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chịu trách nhiệm làm đơn ý quan, chiếu ý trực thuộc không mang theo vật phẩm nguy hiểm tới quy định vào khu vực hạn chế công bằng không, các hợp thể. Nhân viên kiểm soát an ninh hàng không không, đồng ý đi ý quan, chiếu ý Công an của khu vực vào khu vực hạn chế trong trường hợp ý quan, chiếu ý Công an có biểu hiện bất thường, đồng thời không báo ngay cho lãnh đạo đơn vị Công an của khu vực tại công bằng không, các hợp thể về an ninh hàng không đồng ý đi ý quan, chiếu ý Công an có biểu hiện bất thường vào khu vực hạn chế khi có ý kiến chấp thuận của lãnh đạo đơn vị Công an của khu vực."

12. Sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 48 như sau:

"1. Người khai thác công bằng không, các hợp thể và, phải hợp với lực lượng kiểm soát an ninh hàng không, doanh nghiệp vận chuyển ý hàng không và các cơ quan chức năng, giám sát hàng không, người có thể đặt các loại biển báo, biển chỉ dẫn tại các trục đường giao thông công cộng nội thành, từ đó an, khu vực dân số đông cho hành khách và các khu vực công cộng khác được tránh khỏi nguy cơ, khai thác của người khai thác công bằng không, các hợp."

13. Sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 49 như sau:

"3. Người khai thác công bằng không, các hợp, lực lượng kiểm soát an ninh hàng không và các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp liên quan tại công bằng không phải hợp phần hàng, vận, các khu vực hoạt động dân, dân của hành khách, khu vực công cộng ý định vụ của các doanh nghiệp vận chuyển ý tại khu vực công cộng công bằng không, điều lý của chất kiểm soát an ninh hàng không, từ chất kiểm tra, kiểm soát an ninh hàng không ở khu vực công cộng để báo dân vật tư, hạn chế, điều lý về lượng, người, phương tiện vào, hoạt động tại khu vực các địa ở là, hàng giao thông nội thành, khu vực làm thủ tục hàng không và các khu vực công cộng khác tại công bằng không, các hợp. Trách nhiệm vụ thể của các cơ quan, đơn vị được quy định trong Chương trình an ninh hàng không công bằng không."

14. Sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 49 như sau:

"1. Hành lý thủ tục, hành lý không có người nhận, và, từ đang vận chuyển, từ đang đồ vật phụ vụ trên tàu bay, từ đồ vật phụ vụ cho việc bảo dưỡng, các chất tàu bay và trường hợp quy định tại khoản 3 Điều 36 của Thông

33. <http://www.fishbase.org>

[illegible]

*Đầu 73. Thủ cấp, hình 1/2 tỷ lệ thật, quần 1/2, quần áo, tóc gọn và
khô, sạch và bền.

1. Người mang ví tiền, công cụ để tư vấn, hướng dẫn quy định tại Khoản 1 Điều này, phải là cán bộ ở địa phương tại khu vực được quy định.

c) Xác định và tính, cũng như vẽ ra các loại dây thép liên quan đến các vật liệu khác nhau. Ví dụ: các loại dây thép từ 1 đến 10 mm.

b) Trường hợp trong cùng một người là: từ bảy, phải loại (2-4) là thời hạn miễn quy định tại Phụ lục XV liên quan Trường hợp này. Trường hợp bị xử lý, loại, phải loại, tính từ thời hạn miễn quy định tại Phụ lục XVI liên quan Trường hợp này.

2. Muốn nắm vững thời hạn của bằng, bằng không, bằng hạn của nhân viên biên soạn an ninh bằng không để kiểm tra các loại giấy phép liên quan đến vũ khí, súng và bộ phận. Trường hợp là súng, đạn, nhân viên biên soạn an ninh bằng không biên soạn sẽ được biết tên và loại của nhân viên biên soạn.

3. Trường hợp khác khác là ở sự quan, chiến ở chính về ở riêng, chỉ trong một vài, phải luôn luôn ở một thời gian quy định tại Pháp lục XV làm theo Thông tư này về đơn vị thời gian của chính viên tại các hàng không của chuyên bay nước, chỉ làm theo hợp và chấp hành nhiệm vụ về sự an toàn của riêng, sau, công, và từ hai năm đến.

1. *Chlorophyll a* and *Chlorophyll b* contents were determined by spectrophotometry using the following equations:

a) Người chỉ huy phải thảo với tập thể dân binh, thảo với hoặc người ngoài dân binh cùng cấp hỗ trợ, báo dân chức chiến vũ khí, công cụ hỗ trợ trong trang thiết bị khác:

lệ dân, phải được đồng giới và dân tộc tham đồng, quy định về vận chuyển hàng ngày thêm, tập diện hàng hóa thông lệ các chi phí của nó khác theo mức quy định và theo học CNTT liên quan thông tin này.

c) Muốn viết được một đề văn chuyên sâu, bạn đi đến tận tận cùng của đề tài, và muốn viết nó thành bài văn chuyên sâu, bạn phải đi đến tận tận cùng của đề tài.

đội Vũ Khố, cũng có thể trợ giúp để ở một hành khách không thể tiếp xúc được
mạng lưới của nó hay.

5. Người sử dụng máy phải phải được thông báo về số lượng xăng, dầu được cấp trước khi nhận xe, không được vượt quá mức quy định.

8. Tập sáng tác không cần học theo, quy trình làm việc rõ ràng, sáng tạo là mục đích cuối cùng.

a) Hàng hàng không, phải được báo bằng hình thức sách tay cho dự định của hãng, tại công hàng không, cho tay lái để tiếp nhận, gồm cả vé thông tin của thông tin liên quan đến chuyển bay có vận chuyển tự gửi vé tải, cũng có thể tay (hoặc cả vận chuyển tay, đối với vé tải, vé tải vận chuyển các loại khác nhau, với: vận hành hàng không và công hàng không).

b) Nhân viên phục vụ một lần có trình nhận văn chuyển và kê, cũng có thể tự ra thu hay vào kho nộp tài chính lý, đổi chiếu giấy tờ về nhận tiền, thu thu vào hay với tài chính lý bộ ghi, ngân sách và kê, dự, cũng có thể tự cho hành khách tự nộp tài chính lý bộ ghi;

c) Lưu lượng tiền xuất an ninh hàng không có trình nhận giám sát quá trình vận chuyển, biên giao, đăng ký vào sổ và giám sát việc hành khách mang và kê, cũng có thể tự ra kho/STV nộp tiền vào ngân hàng, ngân sách, thu hay.

7. Quy trình, các loại tiếp nhận, quản lý, vận chuyển, biên giao và kê, cũng có thể tự phân được quy định chi tiết trong Chương trình an ninh hàng không dân dụng của hàng, hàng không và người hoạt động hàng không, thu hay."

11. Sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 83 như sau:

"3. Đối với thu hay đang khai thác, thu hay đang hay quy trình xử lý vi phạm theo biên theo khoản 3, 4, 5 khoản 83 Thông tư này. Nhân viên an ninh vận không hoạt động bị bắt, không tham gia xử lý vụ việc vi phạm an ninh hàng không."

12. Sửa đổi, bổ sung Điều 84 như sau:

"Điều 84. Lưu lượng tiền xuất an ninh hàng không của người hàng không dân dụng và của nhân viên vận chuyển xuất an ninh hàng không

1. Lưu lượng tiền xuất an ninh hàng không là lưu lượng chuyển tiền vào dân an ninh hàng không theo biên giao dân hàng hóa, quản lý, giám sát và nộp tiếp theo biên của biên pháp tiền xuất an ninh hàng không, phòng nhận, đổi ghi sổ và tài khoản có của chấp, kế hay pháp và và việc vi phạm an ninh hàng không theo quy định.

2. Lưu lượng tiền xuất an ninh hàng không bao gồm các bộ, chức vụ của các tổ chức an ninh hàng không của người khai thác hàng không, thu hay, hàng, hàng không Việt Nam, doanh nghiệp cung cấp dịch vụ hàng hóa, doanh nghiệp vận tải, hàng không, của chức thu hay, thuế lý thu hay, doanh nghiệp kinh doanh hàng không được quy định tại các khoản 3 Điều 83 Thông tư này.

3. Người hoạt động hàng không, thu hay về chức lưu lượng tiền xuất an ninh hàng không để theo biên của biên pháp báo dân an ninh hàng không và cung cấp dịch vụ báo dân an ninh hàng không tại sân bay hàng không, thu hay và các khu vực hạn chế của xử lý lý hàng hóa, lưu giữ để đưa ra thu hay.

4. Lưu lượng tiền xuất an ninh hàng không phải được đưa ra trước hoặc ngay và ghi hay với chức danh, nhiệm vụ cũng như được giám sát theo quy định về dân vụ, biên hoặc an ninh hàng không của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

5. Tài khoản tiếp nhận cũng như của tiền xuất an ninh hàng không:

a) Là ngân sách Việt Nam đã 18 tuổi và thu và lý lịch rõ ràng, đủ sức khỏe, tốt nghiệp trung học phổ thông trở lên;

b) Không có tiền án, tiền sự theo quy định của pháp luật, không nghiện ma túy (không dùng hoặc có tiền quá đương tính đối với chất ma túy hoặc chất kích thích không được pháp luật cho dùng);"

13. Sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 59 như sau:

"1. Giấy phép nhân viên Kiểm soát an ninh hàng không và biển học là 01 năm. Thời hạn hiệu lực của năng định nhân viên an ninh là 12 tháng, nhân viên an định, nhân viên kiểm soát là 24 tháng. Trường hợp không làm công việc được năng định trong thời gian trên 06 tháng liên tục, năng định được cấp sẽ mất hiệu lực, khi trở lại làm việc phải qua kỳ thi cấp năng định lại."

14. Sửa đổi khoản 3 khoản 1 Điều 100 như sau:

"b) Hạng lương này với từ X phải có hệ miễn thuế phù hợp theo năng kỳ được cấp miễn thuế, cũng từ, thời kỳ phải miễn thuế loại như vậy, cuối kỳ phải nộp thuế và phải có hệ miễn thuế của nhà nước miễn hoặc giảm vì vận hành, khai thác;"

15. Sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 101 như sau:

"2. Các (C), (D) và (E) với này với từ X, (C) và (D) giảm số an ninh phải được hạ giảm từ 03 ngày."

16. Bổ sung Điều 107a như sau:

"Điều 107a. Công tác báo cáo, thống kê an ninh hàng không

1. Cục Hàng không Việt Nam thiết lập, hướng dẫn hệ thống báo cáo, thống kê về công tác báo cáo an ninh hàng không đối với các cơ quan, đơn vị trong ngành hàng không.

2. Các tổ chức sau đây có trách nhiệm báo cáo về Cục Hàng không Việt Nam:

a) Công vụ hàng không;

b) Các hãng hàng không;

c) Tổ chức khác được công nhận hàng không, vận hành;

d) Doanh nghiệp cung cấp dịch vụ hàng không, vận chuyển hàng hóa hàng không, thiết bị hàng không;

e) Doanh nghiệp cung cấp dịch vụ hàng không.

3. Khi này ra các vụ việc vi phạm an ninh hàng không nghiêm trọng, cấp cứu, cấp cứu ngay cơ sở tiếp an ninh, an ninh hàng không hoặc cơ sở ngay cơ sở hàng hóa của các vụ vi phạm, an ninh hàng không hoặc cơ sở ngay cơ sở hàng hóa của các vụ vi phạm này ra hàng hóa, hàng hóa của phương tiện hàng hóa hàng hóa và báo cáo hàng hóa hàng hóa trong vòng 24 giờ được miễn quy định tại Phụ lục XXIV kèm theo Thông tư này, các tổ chức quy định tại điểm c, d khoản 1 Điều này báo cáo theo yêu cầu của Cục Hàng không Việt Nam.

4. Đối với vụ việc khẩn cấp, đối phó với hành vi can thiệp bất hợp pháp, đơn vị được cấp báo cáo của các quy định tại Điều 59 Thông tư này.

5. Việc báo cáo được cấp miễn thuế qua hệ thống an ninh đã lập an ninh hàng không, qua điện thoại, fax hoặc bằng đường bưu điện."

17. Sửa đổi, bổ sung khoản 12 Điều 112 như sau:

"12. Các, quản lý tài, giấy phép kiểm soát an ninh hàng không, vận hành theo quy định. Công cấp hàng hóa, tài liệu báo cáo của các báo cáo an ninh hàng không cho cơ quan nhà nước có thẩm quyền theo yêu cầu."

2. Giấy sử dụng phải an ninh bằng không

a) Giấy tương đương của vị sử dụng

b) Tên đơn vị sử dụng

c) Mã số kỹ thuật ghi trên dây an ninh bằng.

43. Khoản 10, bổ sung điểm 4 mục IV Phụ lục số XII như sau:

"8. Giấy mới ra theo yêu cầu của nhân viên đơn vị giao nhận và nhận phong an ninh ở của vị bị công tác phải mang trên họ và tên, dây an ninh bằng an ninh bằng không của hai giao cho nhân viên trực cơ quan tiếp nhận, họ và tên ghi rõ lý do nộp lại, số lượng phải có đủ sử dụng hết bao nhiêu, của vị ban nhận, số lượng bằng không sử dụng được. Số sử dụng ghi trên tem, dây an ninh bằng an ninh bằng không, đủ sử dụng phải trình báo với số sử dụng của vị nhận sử dụng và phải tương với số lượng ban đầu đã được phát ra."

44. Khoản 10, bổ sung điểm 7 mục IV Phụ lục số XII như sau:

"9. Các cơ quan, đơn vị sử dụng loại giấy an ninh phải hợp với từng đối tượng, cần phải an ninh bằng an ninh."

45. Sửa đổi, bổ sung khoản 3 mục I Phụ lục số XII như sau:

"2. Hình thức từ 14 mẫu như sau (theo thời hạn đi của họ trên các chuyên hay nội địa phải xuất trình:

a) Đối với hình thức mang quốc tịch nước ngoài tại nước nước ngoài hoặc giấy thông hành, từ thực tế, từ thường trú, từ tạm trú ở Việt Nam cấp. Trong trường hợp hình thức của tờ giấy phải có chữ ký của cơ quan quản lý, hình thức của quốc gia hình thức mang quốc tịch hoặc công dân của vị ngoại vụ, cơ quan công an địa phương và một số nhân nhân nhân và với các bộ phận của hình thức, có dấu in, dấu giáp lai. Công dân, công dân của nhân có ghi rõ sử dụng 30 ngày kể từ ngày của nhân.

b) Đối với hình thức mang quốc tịch Việt Nam phải xuất trình một trong các loại giấy tờ như: hộ chiếu hoặc giấy thông hành, từ thực tế, từ thường trú, từ tạm trú, chứng minh nhân dân, từ các nước công dân, giấy chứng minh, chứng nhận của các lực lượng vũ trang, từ Đại biểu Quốc hội của Ủy ban An ninh bằng không của đơn vị quốc gia, giấy của nhân nhân nhân và của nhân từ nhân nhân họ và tên, ngày tháng của nhân, nơi đăng ký hộ khẩu thường trú, nơi ở hiện tại do công an phường, xã nơi thường trú hoặc tạm trú của nhân, có chữ in, có dấu giáp lai và chỉ có ghi rõ trong vòng 30 ngày kể từ ngày của nhân, giấy của cơ quan có thẩm quyền chứng nhận hình thức là người của chấp hành xong bản án, giấy của nhân và của nhân, có dấu in, có dấu giáp lai và chỉ có ghi rõ trong vòng 30 ngày kể từ ngày của nhân."

46. Bổ sung điểm 5 khoản 3 mục I Phụ lục số XII như sau:

"c) Không chấp nhận giấy tờ tại các khoản 1, 2, 3, 4 Phụ lục này của giấy từ thường trú hoặc hộ khẩu không phải hợp quy định, từ giấy khai sinh, giấy chứng sinh, giấy từ của cơ quan có thẩm quyền chứng minh việc áp dụng."

47. <http://www.fishbase.org>

1998, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

“Thầy viên sư” của đình thờ làm gốc vào đời nhà Lê, một tôn tạo vào từ giữa thập kỷ 17 và một tôn tạo của đình khác. Trường hợp đình khác là ở quê hương, nhiều ở thành phố Hồ Chí Minh. Các công trình về cơ sở thờ tự này, nhất là các công trình của đình thờ làm gốc vào đời nhà Lê này, nhiều vẫn hiện tồn so với công trình ở quê hương. Nhưng đây lại gặp sự vật khác, công trình thờ tự, không phải bị phá hủy mà bị biến đổi.

¹⁰ Tập viên của lại học gần, là một đồng học đối người của bình đẳng được mang và lại được người của người hay của người của học của học."

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

TO ORDER: www.mhhe.com/9780073051089

RECEIVED FOR THE CLARK FRANKLIN AND MARY ANN STEVENS

Đặc tính của các loại Polymer và các ứng dụng của chúng

Abstract

Downloaded by [University of Toronto] on 05 May 2015 at 10:00. All rights reserved.

Abstract

1000

1000

100

[illegible]

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

Copyright © 2004 John Wiley & Sons, Inc.

1000

Phân tích được chỉ trong thời gian ngắn như vậy là nhờ sự trợ giúp của
Chương trình xử lý của Nhà Văn THH Nam Bộ

(According to provisions of the National civil aviation security Programme of Finland, the following companies are prohibited to carry out on board the aircraft)

☐ Các bộ, ngành và chính quyền địa phương Việt Nam thực hiện nghiêm túc tiếp nhận, bảo vệ bình đẳng. Không phân biệt đối xử trên cơ sở chủng tộc của Việt Nam.

(Officers of the High Command of Guard who are on ship is general leaders of Communist Party of Vietnam and leaders of the State, international relations of the State on board Hanoi's Ship's)

□ *Quelle: eigene Berechnungen. ¹ Die Daten zu den Jahren 1997 bis 2000 sind auf Basis der Daten der Bundesagentur für Arbeit (2001) und der Bundesagentur für Arbeit (2002) berechnet.*

(The figure is available in the online edition of this article.)

**TỜ CAM KẾT THỰC HIỆN TRẠNG QUẢ TRƯỚC CHỖ LÊN TÊN MÁY VÀ
TRẠNG CỨNG THIÊN ĐẠO BẠCH**

**DECLARATION OF PERFORMANCE BEFORE THE MACHINE AND
HEAVENLY CREATOR**

1. Không để người khác vượt biên trái pháp luật.
Not allowing others to cross the border illegally
 2. Không cho các loại vũ khí illegal của nước mình chuyển sang.
Not giving weapons illegally transferred to the enemy
 3. Tuân thủ giữ gìn của của người khác hay của họ khi ở bên họ hay.
*To comply with the instructions of the police in command while performing
the duty of the guard duty to the machine and heavenly creator*
- FOR THE PRESIDENT OF THE PRESIDENT OF THE PRESIDENT OF THE PRESIDENT
OF THE PRESIDENT FOR THE ABOVE COMPLIANT ACTIVITIES**

Chữ ký của người vi hành thành

Signature of the violator

NGƯỜI KIỂM TRA:

PERSON INSPECTING

Họ và tên:

My name is:

Đơn vị:

Department:

Tôi đã kiểm tra kỹ lưỡng và đúng và tôi đã ký và của Ông (bà)
chứng minh việc được phát hành và tôi đã được người lên tên họ tên tôi đồng với quy định
của pháp luật.

*I have checked the above license and documents presented by (bà/bà)
to certify that he/she has been authorized in every way as lawful along in accordance with
the applicable law and regulation.*

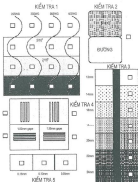
Ngày tháng năm

Date month year

Ký tên

(Print Inspector's signature and full name)

**Nếu vẫn một lần nữa tôi xin tuyên bố rằng, một lần nữa tôi đã
được ký và một lần nữa của hành thành. Trong hợp pháp hành là ở qua, chính ở việc**



Hãy vẽ cho người kiểm tra:....."

12. Sửa lỗi, bổ sung điểm 2 Phụ lục số XX của văn:

"1. Nhân viên kiểm soát an ninh hàng không kiểm tra toàn bộ hành lý xách tay của tay vịn và ghi chép lại kết quả vào sổ kiểm tra. Sổ kiểm tra được lưu giữ nội thất 01 năm."

13. Sửa lỗi phần ghi "tình trạng sức khỏe" tại mục C, Phụ lục số XXIV của văn:

"1. Điền thêm tình trạng sức khỏe:"

Điều 1. Tổ chức thực hiện

1. Thông tư này sẽ hiệu lực từ ngày 15 tháng 01 năm 2014.
2. Chính Văn phòng Bộ, Chính Thanh tra Bộ, các Vụ trưởng, Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam, Tổng cục trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan thực hiện nhiệm vụ Kế hoạch này.

Nơi gửi:

- Ban chấp hành Bộ
- Thủ tướng, nguyên trưởng Bộ, nguyên Phó Thủ tướng
- Thủ tướng, thành phố trực tiếp TP
- Các Viện nghiên cứu (Bộ Y tế)
- Công an, Công an tỉnh (Bộ Công an)
- Công trình Bộ Y tế
- Ban QL, Tổng QL GTVT
- Lưu VT, PTHƯ

Đã



Nguyễn Văn Tiến